

## **Ympäristön olosuhteet**

Orimattila, Henna

### **1 Ilmasto**

Orimattila kuuluu Etelä-Suomen boreaaliseen ilmastovyöhykkeeseen, jossa vuoden keskilämpötila on noin +4 °C. Maa on lumen peitossa keskimäärin 4 kuukautta joulukuusta huhtikuun loppupuolelle. Lumipeite on paksuimmillaan maaliskuussa. Kylmimmillään talvi on tammikuun lopussa, jolloin voi olla -30 °C pakkasta. Kesä kestää lähes 4 kk ja kesän keskilämpötila on yli +10 °C. Vuoden sademäärä on noin 640 mm, joka jakautuu 180 sadepäivään. Vallitseva tuulensuunta on etelä-lounaasta. Pitkän aikavälin keskimääräinen tuulennopeus on Hennan alueella 50 metrin korkeudella 4,7 m/s (2,5 km \* 2,5 km ruudukossa mallinnettuna keskinopeutena, IL Suomen tuuliatlas 2009). Moottoritien ja ratavyöhykkeen tuulikäytävät ovat suositeltavia aurinko- ja tuulienergian tuotantopaikkoja.

### **2 Maisema ja maaperä**

Alue kuuluu maisema-alueuokituksessa Porvoonjoen viljelysseutuun. Moottoritien ja vanhan Helsingintien välinen alue on pääosin metsäistä selänmaastoa, jossa korkeuserot ovat melko suuria ja luovat vahvoja maisemaraajoja. Maaperässä enemmistönä ovat moreeni- ja kallioalueet, vaihtelua luovat pitkittäisharjukset. Iso-Hennan viljelyalue työntyy kumpuilla metsäharjanteiden väliin. Moottoritien itäpuolella maisematyyppi muuttuu asteittain erämaaluonteisemmaksi. Kallioharjanteet ovat voimakkaita ja niiden väliset laaksot monin kohdin soistuneita.

Kallioperä Hennan alueella on pääosin graniittia sekä amfiboliittia ja kiillegneissiä. Huhdanojantien varrella alueen keskiosassa on soraa ja hiekkaa harjuna, joka jatkuu pohjois-eteläsuuntaisena moottoritien itäpuolelle. Järvi tai lampia alueella ei ole, eikä varsinaisia jokia. Suurin osa alueesta on karua ja metsäistä ylänköä, jossa on avokallioita ja moreeniselänteitä.

### **3 Ympäristön häiriöt**

Moottoritie aiheuttaa suurine liikennemäärineen ympärivuorokautisen melunlähteen. Meluvaikutus ulottuu ilman maastoesteitä yli 300 metrin päähän tiestä. Junarata aiheuttaa myös melua ja tärinää, jota Hennan kohdalla ei ole erikseen selvitetty. Hennan alueen asutus on syytä suojata häiritsevältä liikennemelulta. Meluntorjuntarakenteita voidaan hyödyntää myös aurinko- ja tuulienergian tuottamiseen.

Alueella olevan soranottoalueen käyttö jatkuu nykyisen luvan perusteella vuoteen 2018 asti. Otettavan soran käyttö Hennan alueen rakentamisessa sekä soranottoalueen jatkokäytön hyvä suunnittelu tarjoavat ekologisen mahdollisuuden alueen toteutuksessa.